

INSTRUKCJA I WARUNKI MONTAŻU

wywietrzaków Heatmover i Heatmover-S

produkcji Robertson Vogue, dostarczanych w Polsce przez VENTOSYSTEM

Moduły Heatmover (HM) oraz Heatmover-S (HM-S) są lekkimi konstrukcjami blaszanymi zoptymalizowanymi do wyrzutu powietrza przez dach, przy jednoczesnym pełnym zabezpieczeniu przed wnikaniem opadów do wewnątrz obiektu. Udzielając gwarancji dostawca / producent zakłada fachowy montaż na fachowo przygotowanej konstrukcji wsporczej (cokołu) zgodnie z określonymi niżej warunkami.

Niniejszą instrukcję należy stosować w powiązaniu z odpowiednią kartą katalogową zawierającą rysunki i fotografie obrazujące używane dalej pojęcia.

Przygotowanie do montażu - warunki odbioru cokołu

- Cokół jest konstrukcją metalową z wywinięciem w jednej płaszczyźnie tworzącej podstawę wywietrzaka, to jest zestawu ustawionych odpowiednio względem siebie modułów HM lub HM-S;
- Szerokość tego wywinięcia, które stanowi podparcie poszczególnych modułów HM lub HM-S, wynosi przynajmniej 80 mm, ale jednocześnie nie powinno wystawać spod powierzchni podparcia modułu, co mogłoby stwarzać trudności z uszczelnieniem;
- Nierówności powierzchni (odchyłki od płaszczyzny) nie mogą przekraczać 3 mm, wyjątkowo w jednym miejscu na całym wywietrzaku do 4 mm, mierzone pod łata o długości większego wymiaru (zazwyczaj długości) największego modułu HM wzgl. HM-S albo za pomocą przyrządów optoelektronicznych;
- Wywinięcie cokołu w płaszczyźnie styku z wywietrzakiem jest zabezpieczone antykorozyjnie (ocynk lub / i farba antykorozyjna) ale pozostaje wolne od jakichkolwiek innych materiałów (papa, folia, lepek, klej itp.)
- Tolerancja nachylenia płaszczyzny tworzącej podstawę wywietrzaka do poziomu wynosi:
 - > w płaszczyźnie prostopadłej do osi kłap wywietrzaka do 8° dla HM i 6° dla HM-S
 - > w płaszczyźnie równoległej do osi kłap wywietrzaka i prostopadłej do poziomu - bez ograniczeń

Transport

- Dostawa na plac budowy odbywa się transportem samochodowym na specjalnych paletach odpowiadających gabarytom zewnętrznym wywietrzaka. Na jednej palecie transportowane są 3 HM lub 2 HM-S opakowane elastyczną folią zapobiegającą jakimkolwiek przesunięciom na palecie i ewentualnym uszkodzeniom transportowym. Odpowiedzial-

ność dostawcy / producenta (poza gwarancją) kończy się w chwili zdjęcia palet z samochodu na ziemię na placu budowy, a rozpoczyna się odpowiedzialność firmy wykonującej montaż;

- Składowanie palet na placu powinno się odbywać w miejscu względnie płaskim, gwarantującym pozostanie drewnianych palet w stanie nieuszkodzonym, aby później nie zniszczyły powierzchni dachu;
- Transport pionowy na dach za pomocą dźwigu.
 - > Do podczepienia należy przygotować dwa (2) pasy długości 12 m - 13 m każdy, zakończone metalowymi oczkami lub szklami do zaczepienia na haku dźwigu;
 - > Wciągać na dach na paletach w stanie nie rozpakowanym z folii oraz innych zabezpieczeń transportowych, ustawiać na dachu w pewnej odległości od otworów, aby umożliwić swobodne poruszanie się monterów wokół cokołu, na którym ma być posadowiony wywietrzak;
 - > Ciężar jednej zapakowanej palety zależy od typu, wariantu i wielkości wywietrzaków.

Dla właściwej organizacji transportu palet na dach oraz transportu wywietrzaków na dachu ich przybliżone ciężary są podawane w korespondencji dotyczącej dostawy.

Montaż - posadowienie na cokole

- Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie zapoznać się z dostarczonym rysunkiem montażowym wywietrzaka. Według tego rysunku wybrać z dostawy moduły wyposażone w siłowniki oraz te, które same nie posiadają siłowników, a będą zamykane/otwierane za pomocą sztywnych cięgien lub złączy mocowanych na wałkach kłap. Przygotować te moduły do montażu w odpowiedniej kolejności;
- Do montażu wywietrzaka należy używać wyłącznie materiałów dostarczonych w zestawie przez producenta. Wyjątkowe użycie materiałów montażowych z innych źródeł musi być zatwierdzone przez przedstawiciela producenta / autoryzowany serwis, aby nie narazić użytkownika na utratę gwarancji;
- W przypadku, gdy wywietrzak składa się z więcej niż jednego modułu, montaż należy zaczynać od jego środka, to jest od ustawienia modułu (modułów) na środku długości wywietrzaka kontynuując montaż dalszych modułów w kierunku obu jego końców;
- Przed posadowieniem każdego modułu należy dokładnie oczyścić powierzchnię cokołu i ułożyć plastyczną uszczelkę dostarczaną w komplecie materiałów montażowych. Uszczelka może być cięta i układana odcinkami pod kolejne moduły. Łączenia uszczelki formować palcami najlepiej w miejscach, które następnie zostaną przykryte wywietrzakiem (nie na krawędziach łączy wywietrzaków);
- Ciężar wywietrzaków w większości wariantów i wykonanń umożliwia ich ręczne przeniesienie na dachu przez ekipę 4 do 6 ludzi. Dodatkowa osoba (brygadzysta) kontroluje dokładność ułożenia uszczelki i kieruje precyzyjnym ułożeniem wywietrzaka na cokole. Należy pamiętać o dochowaniu warunków BHP i wyposażać całą ekipę w rękawice ochronne oraz buty z noskami zabezpieczonymi przed zgnieceniem;
- Moduły wywietrzaków są przytwierdzane do cokołu za pomocą dostarczonych w komplecie samowiercących blachowkrętów ze stali nierdzewnej z uszczelką z tworzywa sztucz-

nego, po dwa mocowania w każdym narożniku i ewentualnie dodatkowo po dwa w połowie długości, jeśli odległość pomiędzy narożnikami przekracza 2m;

- Jeśli z jakiegokolwiek powodu zajdzie niezbędna konieczność demontażu pojedynczego modułu lub całego wywietrzaka, wówczas powierzchnie styku zarówno na cokole, jaki i na spodniej stronie wywietrzaka, należy ponownie dokładnie oczyścić i ułożyć na nową nieużywaną uszczelkę. W miarę możliwości wykorzystać otwory po poprzednich mocowaniach, a jeśli któreś pozostaną niewykorzystane - uszczelnić je silikonem.

Montaż siłowników i cięgien oraz podłączenia sterujące

- Moduły, które według projektu posiadają jeden lub dwa siłowniki, są dostarczane na plac budowy z siłownikami zamontowanymi. Do zadań firmy wykonującej montaż należy podłączyć do nich mechanicznie moduły, które siłowników nie posiadają.
- Aby uzyskać dostęp do siłowników i puszek elektrycznej należy odkręcić pudło osłonowe. Służy do tego ogólnie dostępny klucz sześciokąt (imbus) 5mm.
- Do podłączeń używać wyłącznie materiałów dostarczonych fabrycznie w komplecie.
- W przypadku modułów ustawianych na otworze poprzecznie, t. zn. gdy osie klap wentylacyjnych są ułożone prostopadłe do dłuższej osi otworu w dachu, do sprzęgnięcia stosowane są cięgna sztywne łączące 2 lub 3 moduły po jednej stronie wywietrzaka. W tym przypadku należy bardzo precyzyjnie wytrasować, nawiercić i połączyć śrubą z nakrętką samokontrującą cięgno z odpowiednią dźwignią. Tego jednego otworu nie można przygotować w fabryce, ponieważ jego usytuowanie (długość cięgna) zależy od ustawienia modułów względem siebie na otworze w dachu (tolerancje mogą dochodzić nawet do 2-3 cm). Takie ustawienie jest najczęściej stosowane dla modułów HM;
- W przypadku modułów ustawianych na otworze podłużnie, t. zn. gdy osie klap wentylacyjnych są ułożone równoległe do dłuższej osi otworu w dachu, do sprzęgnięcia stosowane są złącza wałków klap wentylacyjnych łączące 2 lub 3 moduły jeden za drugim. Złącza te są montowane fabrycznie po odpowiednim ustawieniu wszystkich klap. Złącza i wywietrzaki są numerowane, a ich kolejność podczas montażu na dachu musi być bezwzględnie zachowana. Oznakowania nie wolno usuwać przed zakończeniem montażu i uruchomieniem wywietrzaka. Takie ustawienie jest najczęściej stosowane dla modułów HM-S;
- Jeśli przewody sterujące (elektryczne lub pneumatyczne) nie są prowadzone po dachu i muszą zostać wyprowadzone z wnętrza obiektu przez otwór wentylacyjny, na którym stoi wywietrzak, wówczas można je wyprowadzić przez ściankę boczną wywietrzaka. Miejscem najbardziej odpowiednim do wykonania otworu w ścianie (i zabezpieczenia go dławikiem) jest miejsce poniżej pudła osłonowego siłowników. Przed przewierceniem otworu należy się bezwzględnie upewnić, czy przechodzący tamtędy przewód nie będzie ograniczać ruchu klap wentylacyjnych. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy się kontaktować z przedstawicielem producenta / autoryzowanym serwisem.



Bohdan Kontrymowicz

b.kontrymowicz@ventosystem.pl

www.ventosystem.pl

Mobile: +48 602 72-73-76